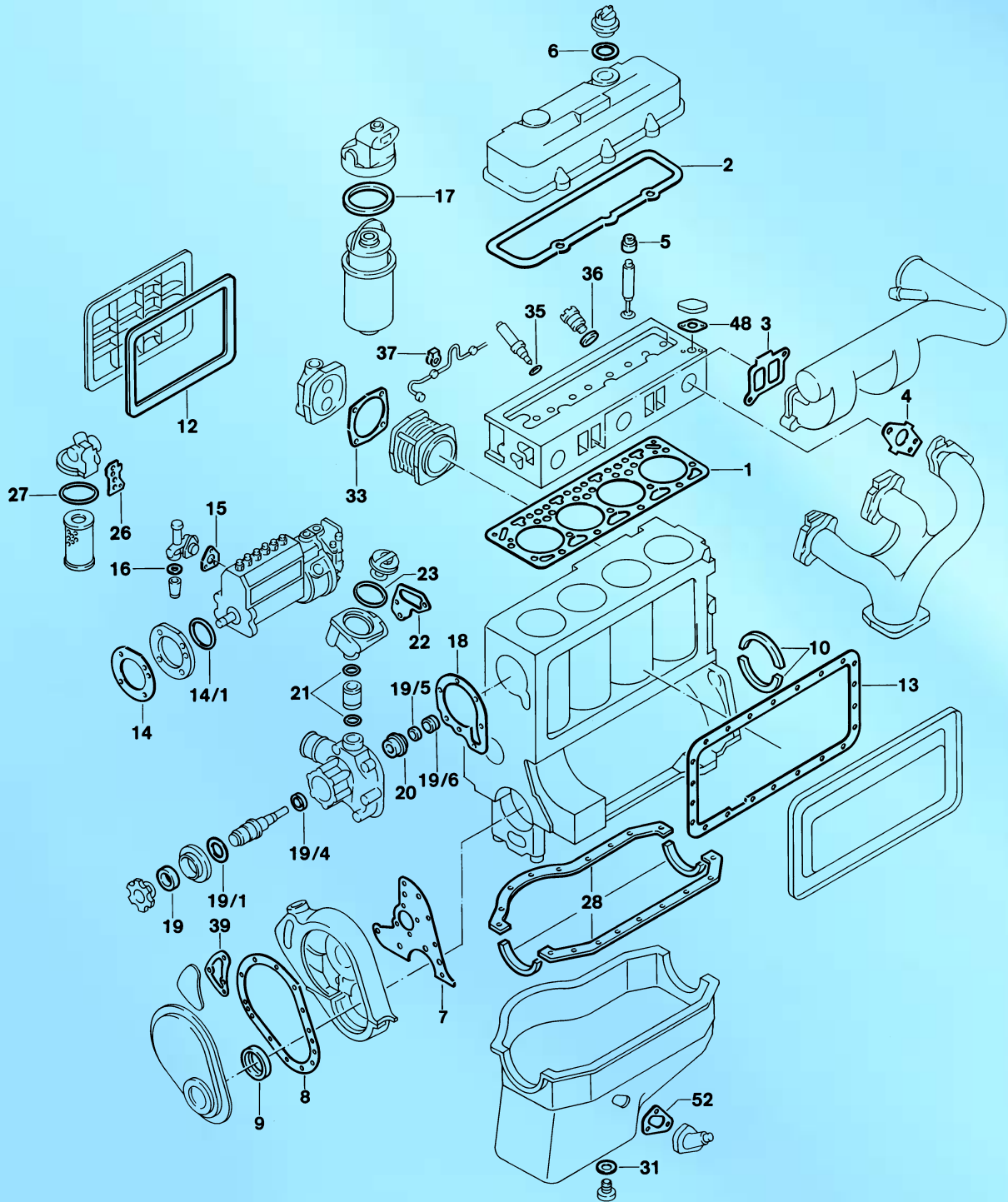
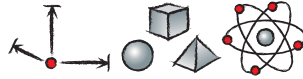


OM 364 Mercedes-Benz –





S ⊕ *	825.825	1x	-	-	Mot. 364.906/907/912/918/919/921
ES	813.869	1x	364 010 40 20	-	-
CS *	832.782	1x	364 010 22 08	-	-
ZKS	820.040	1x	-	-	-
1	763.013	1x	364 016 07 20	-	-
2	768.839	1x	364 016 01 21	-	-
3	768.929	2x	366 141 07 80	-	-
4	461.873	3x	366 142 08 80	-	-
5	577.898	4x	366 053 00 58	-	E
5	577.901	4x	366 053 01 58	-	A
6	827.428	1x	102 018 03 80	38,5x59x2,3 HNBR A	-
7	977.160	1x	366 015 01 80	-	-
8	768.804	1x	366 015 00 20	-	-
9	553.272	1x	014 997 16 47	AW/BS RD FPM 65x90x12	-
10	837.549	2x	001 997 41 41	-	-
12	519.228	1x	364 015 03 60	-	-
13	768.812	1x	364 015 01 80	-	-
14	112.802	1x	352 076 02 80	-	-> Mot. 013163
14	a.A.	1x	011 997 16 48	119x125x3 NBR RD	Mot. 013164 ->
14/1	a.A.	1x	014 997 61 48	78x84x3 ACM RD	-
15	a.A.	1x	001 074 22 80	-	-
16	716.200	1x	000 997 00 40	28x36x2 NBR A	-
17	731.269	1x	000 477 35 80	-	-
18	768.961	1x	364 201 02 80	-	-
19	344.400	1x	003 997 51 46	A NBR 42x56x7	-
			005 997 00 47		
19/1	a.A.	1x	005 997 11 45	62x68x3 NBR RD	-
19/4	054.003	1x	002 997 84 46	A NBR 17x35x7	-
			005 997 01 47		
19/5	a.A.	1x	000 201 04 63	-	-
19/6	190.608	1x	000 201 01 97	-	-
20	577.804	1x	000 201 92 19	-	-
21	a.A.	2x	011 997 70 48	-	-
22	768.979	1x	366 203 02 80	-	-
23	088.872	1x	020 997 11 48	-	-
26	a.A.	1x	364 184 02 80	-	-
27	305.308	1x	006 997 25 48	-	-
28	464.066	1x	364 010 11 80	-	Mot. 364.906/907/912/918/919/921
28	-	1x	314 010 25 27	-	Mot. 364.911/913/920
28	088.863	1x	314 010 02 80	-	Mot. 364.908/909/916/917
31	031.046	1x	007603 026109	26x34x2 DIN 7603 CU A	-
33	768.863	1x	366 131 02 80	0,65 mm (94 mm Ø Cyl.)	-
33	768.871	1x	366 131 01 80	0,9 mm (94 mm Ø Cyl.)	-
35	a.A.	4x	388 017 01 60	1 mm	-
35	067.989	4x	346 017 02 60	1,5 mm	-
36	776.262	4x	016 997 82 48	30,8x38,2x3,7 FPM RD	-
37	175.811	4x	352 078 00 80	-	-
39	a.A.	1x	352 015 03 80	-	-
48	768.988	1x	366 203 03 80	-	-
52	-	2x	366 018 02 80	-	-