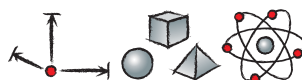


S ⊕	159.690	1x	551 356 + 1 392 708		DC11   D12 Mot. 6 119 599 SSS → Mot. 8 004 779 SLA →
S ⊕	159.640	1x	551 386 + 1 392 708		DC11   D12 Mot. 6 119 600 SSS → Mot. 8 004 780 SLA →
ES ⊕	138.500	6x	551 363 + 1 328 563 (4x)	-	ohne Bild-Nr. 2   no illustration number 2   sans n° de photo 2   sin n° de figura 2   senza figura nr. 2   без № на рисунке 2 → Mot. 6 119 599 SSS → Mot. 8 004 779 SLA
ES ⊕	138.490	6x	550 469 + 1 328 563 (4x)	-	DC11 01/02/03/04/06   DSC12 05   DC12   DT12   D12 Mot. 6 119 600 SSS → Mot. 8 004 780 SLA →
ES	374.190	6x	551 350		DSC12 01/02 → Mot. 5740731 SSS → Mot. 3125405 SLA
ES	379.320	6x	1 725 112		Serie P, R, T D11   D12
SZ	136.880	6x	1 422 564	-	O-Ring-Set für Einspritzdüse (Pumpe- Düse)   o-ring set for unit injectors   set de joints toriques pour injecteur-pompe   set de junta tórica para unidad de inyección (bomba)   serie o-ring per iniettore pompa   комплект колец кр. сечения для форсунки (насоса-форсунки)
ZKS	125.990	6x	1 451 946 (6x)	M 16x189	-
1	125.780	6x	1 444 941	-	DSC 12 01/02 → Mot. 6 119 599 SSS → Mot. 8 004 779 SLA
1	125.830	6x	1 468 555	-	DC 11   DC 12   DT 12   DSC 01/02 Mot. 6 119 600 SSS → Mot. 8 004 780 SLA → DSC 12 03/05
2	125.870	6x	1 367 028	-	DSC 12 01/02 → Mot. 6 119 599 SSS → Mot. 8 004 779 SLA
2	060.660	6x	1 414 422	-	DSC 01/02 Mot. 6 119 600 SSS → Mot. 8 004 780 SLA →
2	125.840	6x	1 401 984	-	DSC 12 03/05 → Mot. 5 731 918
2	060.600	6x	1 411 851	-	DSC 12 03/05 Mot. 5 731 919 → DC 11   DC 12   DT 12
2/1	060.710	6x	1 367 027	-	DSC 12 01/02 → Mot. 6 119 599 SSS → Mot. 8 004 779 SLA
2/1	060.620	6x	1 476 506	-	DC 11   DC 12   DT 12   DSC 01/02 Mot. 6 119 600 SSS → Mot. 8 004 780 SLA → DSC 12 03/05
3	152.140	6x	1 516 474	-	-
4	135.020	6x	1 309 051	-	-
5	125.770	24x	1 328 563	10x12,4/16,2x10 FPM PR	-
8/1	a.A.	1x	1 461 331	-	-
8/2	a.A.	1x	368 035	64,5x3 VMQ RD	-
8/3	136.930	1x	1 374 327	-	-
9	152.320	1x	1 392 708	120x140x12 RD ACM/PTFE	-
10	090.510	1x	1 433 183	145x175x13 LD ACM/PTFE	-



11	a.A.	1x	1 374 334	-	DSC 12 01/02 → Mot. 5 719 204
11	138.580	1x	1 403 129	-	DSC 01/02 Mot. 5 719 205 →
11	a.A.	1x	1 423 290	-	Marine, Industrie   marine, industry   maritime, industrie   naval, industria   marittima, industria   судовая техника, промышленность
12	136.990	3x	1 374 326	-	-
13	137.010	1x	1 375 383	-	-
14	135.000	1x	1 332 328	178x3 FPM RD	-
14/1	a.A.	2x	1 376 911	-	-
18	a.A.	1x	1 403 883	-	-
19	138.450	1x	1 374 344	-	-
20	-	1x	1 338 040	-	-
22	136.920	1x	1 374 333	-	-
23	-	1x	1 421 825	-	-
26	136.580	1x	1 382 187	-	-
27/2	a.A.	1x	372 985	133x3,53 ACM RD	-
27/2	a.A.	1x	372 984	110,7x3,53 ACM RD	-
27/3	a.A.	1x	372 983	10,8x2,62 FPM RD	-
28	175.022	1x	1 744 774	-	-
29	a.A.	1x	1 403 128	-	-
29	a.A.	1x	804 662	24,2x3 NBR RD	-
29/1	-	1x	1 401 985	-	-
29/2	a.A.	1x	804 670	44,2x3 NBR RD	-
31	154.080	1x	1 423 610	24,2x36x3 St/FPM	-
32	a.A.	1x	323 790	114,5x3 VMQ RD	-
32/1	804.360	1x	1 373 794	18,7x26x1,5 St/FPM	-
32/2	a.A.	1x	1 376 911	-	-
34	-	4x	1 408 455	-	-
35	002.194	6x	1 421 424	9,6x19,7x2 CU A	-
35/1	136.880	6x	1 422 564	-	incl. 002.194 für Pumpe-Düse   for unit injectors   pour injecteur-pompe   para unidad de inyección (bomba)   per iniettore pompa   для насос-форсунки
35/1	135.010	18x	1 340 615	18,1x1,6 RD	für Common-Rail   for Common-Rail   pour rampe commune   para Common-Rail   per Common-Rail   для Common-Rail
37	130.030	6x	1 368 061	-	-
41/1	114.600	1x	812 414	14x18x1,5 CU A	-
41/2	153.290	1x	1 373 793	-	-
41/3	128.503	1x	812 418	22x27x1,5 CU A	-
43/1	138.290	2x	1 352 886	-	-
43/2	136.790	2x	1 352 885	-	-
43/3	a.A.	1x	1 391 726	-	-
43/4	128.503	1x	812 418	22x27x1,5 CU A	-
50	136.570	1x	1 367 849	-	-
51	138.440	1x	1 510 331	-	-
54	a.A.	1x	1 349 497	-	D 12 → Mot.1 106 282
54	-	1x	1 433 886	-	D 12 Mot. 1 106 283 →
61	126.000	6x	1 433 063	144x2,5 EPDM RD	-
62	126.010	6x	1 328 995	147,5x4 EPDM RD	-
64/1	138.280	1x	1 390 211	-	-
64/2	136.440	1x	1 374 342	-	-
66	136.490	1x	1 375 387	-	-
70	395.321	1x	1 393 937	-	-
71	138.460	2x	1 375 992	-	-



71/1	<b>118.907</b>	1x	812 415	16x20x1,5 CU A	-
78	<b>136.430</b>	1x	1 374 325	-	-
82	<b>136.760</b>	1x	393 187	11,3x2,4 FPM RD	-
82/1	<b>153.260</b>	1x	1 374 839	-	-