

Consejos profesionales de reparación



VIAJANDO SOBRE SEGURO

Reparación de culata garantizada
sólo con nuevos

**tornillos
de culata**



Das Original

Sólo el uso de tornillos de culata nuevos garantiza un 100% de seguridad en la reparación.

Las nuevas generaciones de motores requieren una óptima sincronización con todas las nuevas tecnologías de estanqueidad. Aquí juega un papel decisivo el funcionamiento de los tornillos de culata empleados. En el desensamblaje los tornillos de culata continúan estirados. Si se vuelven a usar estos tornillos deformados (figura izda), se pone en peligro la función de sellado de todo el conjunto de estanqueidad. Por consiguiente, para una óptima reparación de una culata es necesario:



- usar siempre tornillos y juntas de culata nuevos
- respetar el par y el ángulo de apriete
- mantener el orden de sucesión de apriete
- usar componentes de motor limpios y no deformables
- montaje sólo por personal cualificado
- usar herramientas de calidad

Sólo es posible una buena estanqueidad y una presión de cierre óptima si se siguen las pautas anteriores. Los tornillos alargados ya usados no deben reutilizarse en ningún caso. De esta manera se previenen posibles daños posteriores tales como fugas y los diversos costes de reparación resultantes de ello, clientes insatisfechos y pérdida de imagen.

Kits completos para el profesional

Hay juegos completos de tornillos de culata para casi todos los modelos de motores de turismos y vehículos industriales. Recibirá la calidad original de Elring en un embalaje especialmente diseñado para proteger los tornillos durante el envío. Para reparaciones de motor profesionales y económicas en las que usted y su cliente pueden confiar.



Das Original

Su distribuidor: