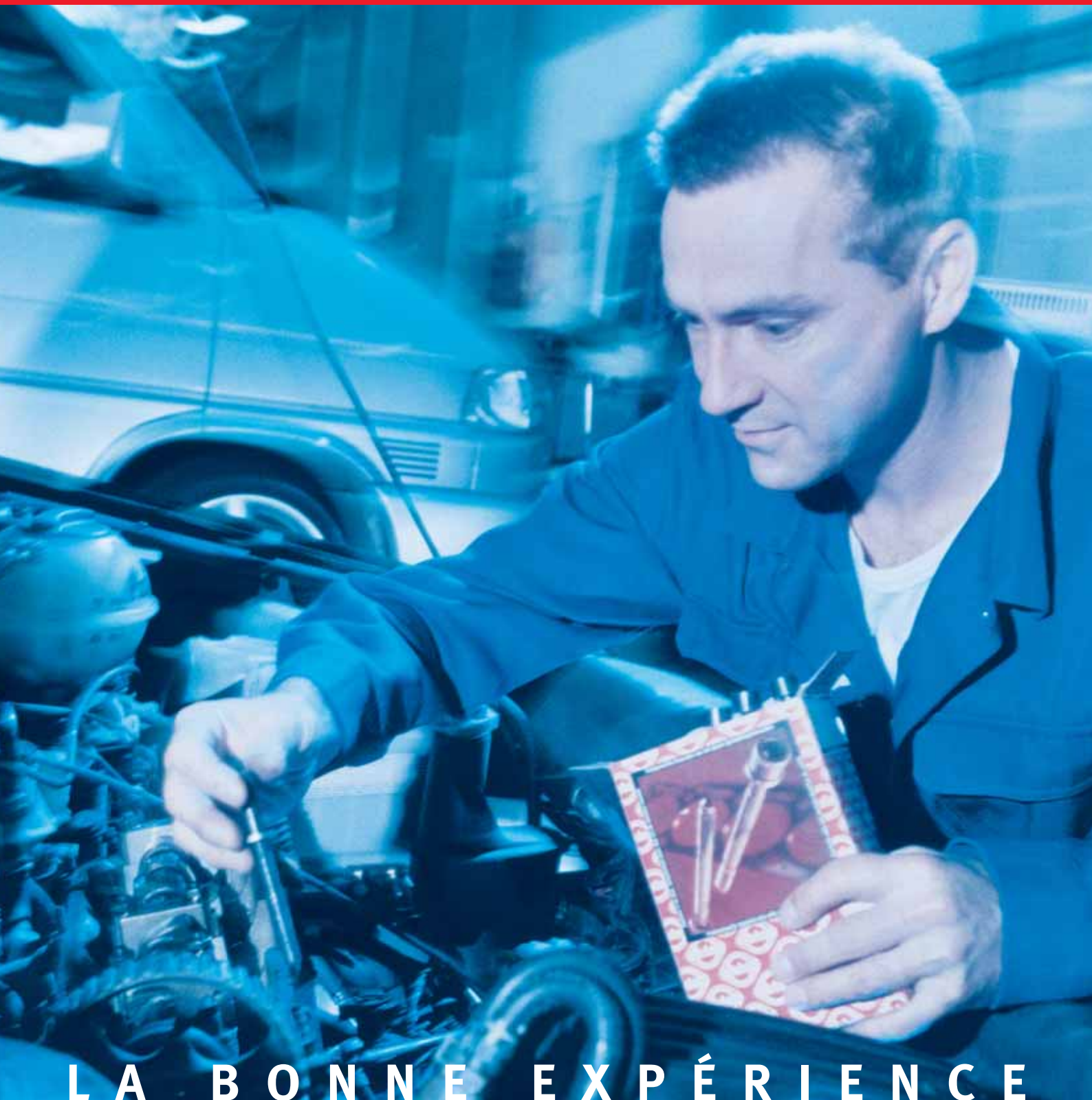


Les conseils de réparation de votre spécialiste en joints



LA BONNE EXPÉRIENCE

# Vis de culasse neuves:

Un « must » pour la remise  
en état des culasses



Das Original

## Seules des vis de culasse neuves offrent une garantie à 100 %

Les systèmes d'étanchéité modernes sont adaptés de façon optimale aux nouvelles générations de moteurs. La fonction des vis de culasse joue dans ce contexte un rôle primordial. Lors du démontage, les vis de culasse ne se rétractent pas. Si ces vis étirées (photo de gauche) sont réutilisées, la fonction d'étanchéité globale de la culasse risque de ne plus être assurée. Pour toute remise en état dans les règles de l'art des éléments d'étanchéité d'une culasse, procédez comme suit :



- Utilisez toujours des vis de culasse et des joints de culasse neufs
- Respectez les couples et les angles de serrage
- Respectez l'ordre de serrage des vis
- N'utilisez que des composants moteur non déformés et nettoyés
- Pour le montage, faites toujours appel à un personnel qualifié et formé à cet effet
- Utilisez des outils de qualité

Pour obtenir un serrage optimal et une liaison étanche fonctionnant, il faut respecter ces consignes. Les vis déjà utilisées et étirées ne doivent en aucun cas être réutilisées. Vous éviterez ainsi tout dommage ultérieur, tel que fuite d'huile et frais de réparation en résultant, ainsi que clients mécontents et perte de notoriété.

## Pochettes complètes pour les revendeurs spécialisés

Les pochettes de vis de culasse sont disponibles pour la quasi totalité des voitures de tourisme et véhicules utilitaires sous forme d'assortiments spécifiques par moteur. Vous recevez ainsi, rapidement et sûrement, la qualité d'origine Elring dans des conditionnements spéciaux résistant au transport, pour une remise en état rentable et dans les règles de l'art des moteurs, sur laquelle vous et vos clients peuvent compter.



Das Original

Votre revendeur habituel: